

- Diminuer le prix des trains pour l'utilisateur: je ne comprends pas que l'on préfère investir pour développer un réseau de bus low cost qui "encombre" les routes et pollue plutôt que d'optimiser les investissements ferroviaires.
- Le transfert de compétence aux régions s'accompagne de certaines aberrations: disposant d'une carte WE, pas possible de réserver sur internet avec un tarif réduit: nécessité d'aller en gare pour avoir l'application du tarif carte WE sur un trajet à cheval entre 2 régions (ex. train pour Lyon)
- Développer le ferroutage: on dispose d'infrastructures ferroviaires qui sont sous-utilisées et on a trop de camions sur les routes (effets sur la réduction des gaz à effet de serre, sur la sécurité...)
- Rétablir les arrêts TGV en gare de Mouchard: comment désenclaver le milieu rural quand les moyens d'y accéder se réduisent? Avant été étudiante à Paris, j'ai eu la chance de pouvoir profiter d'une ligne régulière Mouchard/Lyon direct pour partir le dimanche soir et rentrer le vendredi soir. Cette liaison est importante pour la population résidente mais également pour renforcer le développement touristique du Jura: plusieurs sites attractifs se trouvent à proximité.
- Pas logique que les permanences SNCF sur les territoires ne permettent pas l'achat de billets TGV.
- Nécessité d'accompagner la transition numérique: pas possible de retirer un billet de train réservé en ligne ailleurs que dans une gare prévue d'une borne adaptée ou d'un guichet avec agent d'accueil. La plupart des gares en milieu rural sont fermées et équipées seulement de bornes TER. C'est aberrant de faire des dizaines de kms en voiture pour récupérer un billet de train.
- Favoriser l'usage du vélo: les lieux et systèmes d'accroche ne sont pas adaptés à une utilisation facile
- Pour développer le covoiturage: proposer un système simple d'interconnaissance chauffeur/passager: beaucoup de gens volontaires mais ne se connaissent pas pour du covoiturage de proximité. Une initiative comme RezoPouce qui se développe dans plusieurs collectivités aurait toute sa pertinence à l'échelle d'une région pour faciliter le partage de trajets quotidiens.
- Favoriser la pratique du vélo pour les trajets domicile/travail par des équipements sécurisés